COMUNICAT

ASUPRA REZULTATELOR EXECUTĂRII PLANULUI DE STAT AL R. P. R. PE ANUL 1950

Comisia de Stat a Planificării comunică rezultatele executării Planului de Stat al R. P. R. pe anul 1950.

In cursul anului 1950 economia națională a Republicii Populare Române a realizat noi și însemnate succese prin desvoltarea industriei, agriculturii, transporturilor, construcțiilor precum și prin îmbunătățirea vieții materiale și culturale a poporului muncitor.

Aceste succese s'au obținut datorită efortului oamenilor muncii din țara noastră și ajutorului frățesc și multilateral primit din partea Uniunii Sovietice.

Desvoltarea economiei naționale în cursul anului 1950 se caracterizează prin următoarele date:

I. INDUSTRIA

Planul producției globale pe anul 1950 a fost îndeplinit pe întreaga industrie în proporție de 104%, pe Ministere înregistrându-se următoarele realizări:

	Indeplinirea planului pe anul 1950 în procente
Ministerul Energiei Electrice	110,6
din care:	
Direcția Generală a Industriei Energiei Electrice	112,8
Industria Electrotehnică	108
Ministerul Minelor și Petrolului	102,6
din care:	
Industria Petrolului	98,2
Industria Gazului Metan	121,3
Industria Cărbunelui	96
Intreprinderi metalurgice	118
Ministerul Metalurgiei și Industriei Chimice	110,6
din care:	
Direcția Generală Siderurgică	103,5
Sovrommetal	125
Direcția Generală a Construcțiilor de Mașini și Utilaj Greu	110,2
Direcția Generală a Metalurgiei	131,2
Sovromtractor	132,4
Direcția Generală a Chimiei	103,3
Direcția Generală a Metalurgiei Neferoase	107,8
Direcția Generală a Explorărilor, Deschiderilor și Pregătirilor Miniere	129,8
Ministerul Construcțiilor (Departamentul Materialelor de Construcție)	100,2

Ministerul Silviculturii, Industriei Lemnului şi Hârtiei . .	112,8
din care:	
Direcţia Industriei Lemnului şi Produselor Finite din Lemn	111,2
Direcţia Generală a Celulozei şi Hârtiei	107
Ministerul Industriei Uşoare .	101,3
din care:	
Direcţia Industrială a Lânei şi Mătăsii	111,5
Direcţia Industrială a Bumbacului, Inului şi Cânepei . .	91,6
Direcţia Industrială a Tricotajelor şi Confecţiunilor	104,2
S. A. Textila	112
Direcţia Industrială Pielărie şi Cauciuc	99,4
Direcţia Industrială Sticlă şi Ceramică Fină	97,7
Direcţia Industrială Jucării şi Papetărie	127,7
Ministerul Industriei Alimentare	90,4
din care:	
Direcţia Industrială a Panificaţiei	124,6
Direcţia Industrială a Uleiului	88
Direcţia Industrială a Tutunului şi Salinelor	110
Departamentul Cărnii	80
Direcţia Industrială a Conserv.	95
Direcţia Industrială a Laptelui	88
Direcţia Industrială a Produselor Alcoolice şi de Fermentare	103,6
Direcţia Industrială a Săpunului	111
Ministerul Comunicaţiilor (Producţia industrială)	107,7
Ministerul Sănătăţii (Producţia Industrială)	102,7
Comitetul de Stat pentru Colectarea Produselor Agricole (Producţia industrială)	117,4
Cooperaţie Meşteşugărească, Casnică şi de Invalizi (Producţia industrială)	119
Cooperaţia de Consum (Producţia industrială)	148,3
Direcţia Generală a Editurilor, Industriei Poligrafice, Difuzării Cărţii şi Presei (Producţia industrială)	109,4
Industria Locală	103,5

In cursul anului 1950 s'a produs peste prevederile planului o însemnată cantitate de: gaz metan, minereu de fier, cocs metalurgic, fontă, oţel, ţevi de oţel trase, trolii de foraj, pompe de noroi, tractoare, semănători pentru tractoare, motoare electrice, transformatori, mobilă, case din părţi prefabricate, hârtie, îngrăşăminte chimice, ţesături de lână, ţesături de mătase, încălţăminte de cauciuc, preparate de carne, paste făinoase, bere, tutun, săpun şi altele.

Faţă de anul 1949 s'a atins următorul nivel la produsele principale:

	%
Energie Electrică	116,5
Cărbuni	110,2
Produse petrolifere	113,5
Gaz metan	124,2
Minereu de fier	122
Fontă	121,8
Oţel	121,5
Laminate	110,8
Cabluri de tracţiune	122,6
Cărămizi refractare	117
Motoare cu combustiune internă	204,7
Construcţii metalice	154
Maşini-unelte	958
Betoniere	392
Rulmenţi mici şi mijlocii de serie	3470
Trolii de foraj	133,3
Mese Rotary	413
Pompe de noroi	600
Unităţi de pompaj	220,5
Şlepuri de 1000 tone	300
Tractoare	168,8
Pluguri pentru tractoare . . .	318
Maşini electrice rotative	200,4
Transformatori	122,8
Becuri electrice	114,5
Ciment	117,3
Cherestea	122
Hârtie	111,7
Sodă caustică şi calcinată . .	106,5
Acid sulfuric	135
Coloranţi organici	145,7
Ingrăşăminte chimice	128,7
Anvelope	122
Mobilă	158

Aparate de radio	215,8
Țesături de bumbac	140,2
Țesături de lână	126,6
Țesături de mătase	111,4
Tricotaje	159,8
Țesături de in și cânepă	190,4
Încălțăminte de piele	124,8
Încălțăminte de cauciuc	127,8
Făină	142,3
Pâine	125
Carne	109
Ulei comestibil	129,7
Preparate de carne	211
Paste făinoase	155,4
Lapte	122,3
Brânză	158
Unt	113,2
Produse zaharoase	127,3
Marmeladă	141
Bere	114,8
Tutun	109,4
Săpun	136,2

Valoarea producției globale industriale a atins în anul 1950 un nivel de 137,3% față de anul 1949.

In cursul anului 1950, prin introducerea de noi procedee tehnologice și de măsuri tehnico-organizatorice, s'a îmbunătățit gradul de folosire a utilajului.

Astfel, în industria siderurgică, datorită îmbunătățirii instalațiilor și a pregătirii mai îngrijite a încărcăturii, folosirea volumului util al furnalelor a crescut cu 15,6% față de anul 1949. Rezultatele cele mai bune au fost realizate la furnalele Nr. 1 și 2 dela Sovrommetal Reșița și la furnalul Nr. 1 dela Combinatul Siderurgic Hunedoara.

Producția de oțel pe metru pătrat de suprafață de vatră a cuptoarelor Siemens Martin deși a crescut față de realizările anului 1949 cu 10,3%, totuși sarcina de plan pe 1950 pentru acest indice a fost îndeplinită numai în proporție de 97%.

Numărul orelor de utilizare pe an a puterii instalate în centralele electrice din Ministerul Energiei Electrice a crescut simțitor față de anul 1949, depășind cu 7,8% sarcina de plan.

In industria construcțiilor de mașini și a metalurgiei prelucrătoare, cu ajutorul Uniunii Sovietice s'a reînoit și s'a complectat utilajul din numeroase întreprinderi. Indicele de utilizare a fondului de timp al mașinilor-unelte a fost îmbunătățit, realizându-se în trim. IV la Direcția Generală a Construcțiilor de Mașini și Utilaj Greu o creștere de 13% față de trim. I.1950.

In industria lemnului, importante realizări au fost obținute de Sovromlemn în ceeace privește indicele de utilizare a gaterelor, realizându-se o depășire de 10% peste plan.

Indicele planificat, de utilizare a mașinilor de filat lână a fost depășit cu 10%, iar cel al mașinilor de filat mătase cu 5,5%.

Consumurile specifice de materii prime, materiale, combustibil și energie electrică, au scăzut în comparație cu anul 1949, realizându-se astfel importante economii.

Totuși în industria chimică majoritatea indicilor de consum de materiale nu au fost realizați, consumurile fiind mai mari decât cele planificate.

In cursul anului 1950, s'au realizat peste 100 tipuri de produse noi, trecându-se la producția în serie a multora dintre acestea. Astfel, în industria siderurgică s'au realizat între altele cablu de carotaj electric din cupru cu inimă de oțel, 17 noi tipuri de cabluri electrice, precum și experimental țevi laminate pentru fabricarea rulmenților.

In industria construcțiilor de mașini s'au realizat peste 35 tipuri noi de mașini din care: mașini pentru prelucrarea metalelor ca: strunguri de tip nou, mașini de mortezat, mașini de rectificat, mașini orizontale de alezat și frezat, mașini pentru fabricarea rulmenților, ciocane mecanice, fierăstraie circulare pentru debitarea metalelor; echipamente industriale ca: linii tehnologice pentru fabricarea cimentului, cazane de aburi de 35 atm., sondeuze mecanice de adâncime, compresoare, pompe centrifugale; mașini textile ca:

sortiment triplu de carde și laminoare pentru filaturi de bumbac; noi mașini agricole ca: combaine, secerători-legători, discuitoare și altele; mijloace de transport ca: remorchere fluviale, noi tipuri de vagoane grele, vagoane refrigerente, troleybuse.

In industria electrotehnică s'au fabricat noi tipuri de electromotoare mari pentru turbosuflante și pentru liniile de ciment.

In industria chimică s'au fabricat noi tipuri de pigmenți anorganici.

In industria celulozei și hârtiei s'au fabricat noi sorturi de hârtii printre care hârtie pergaminată pentru monotype.

In cursul anului 1950 s'au pus în aplicare noi procedee tehnologice, aplicându-se pe scară tot mai largă experiența tehnicii avansate sovietice.

Astfel, în industria siderurgică s'a extins fabricarea în cuptoarele Siemens Martin de oțeluri speciale și s'a început fabricarea prin laminare în loc de forjare a prăjinilor pătrate pentru industria petroliferă. In industria construcțiilor de mașini și a metalurgiei prelucrătoare a început aplicarea metodei sovietice de tăiere rapidă a metalelor.

S'a extins aținea de standardizare, în special în industria petroliferă, metalurgică, a materialelor de construcții, a lemnului, celulozei și hârtiei precum și în industria chimică. Pe lângă elaborarea de noi standarde, s'a intensificat controlul aplicării standardelor și s'a extins utilizarea aparatelor de măsură și control, fără însă ca acestea să acopere nevoile mereu crescânde ale industriei.

In cursul anului 1950, s'a îmbunătățit calitatea la numeroase produse industriale ca: rulmenți, strunguri, pompe de intervenție pentru sonde, mufe speciale, benzine auto, uleiuri speciale, becuri, încălțăminte, confecțiuni.

S'au desvoltat institutele tehnico-științifice existente și s'a îmbunătățit munca de cercetări și proectări. Totodată au fost înființate 12 noi institute departamentale de cercetări și proectări.

Prețul de cost al producției industriale în prețuri comparabile a scăzut pe întreaga industrie cu 6% față de anul 1949, fără a se atinge reducerea prețului de cost planificată.

Rezultate bune au obținut: Direcția Generală a Construcțiilor de Mașini și Utilaj Greu cu 13,8% reducere a prețului de cost, Sovromtractor cu 13,5%, Direcția Generală Electrotehnică cu 13,4%, Direcția Generală a Metalurgiei cu 13,3%, Sovrompetrol cu 12,4%, Direcția Industrială a Produselor finite din lemn cu 10,8% reducere a prețului de cost.

In cursul anului 1950, s'a intensificat acțiunea de valorificare a resurselor locale, atingându-se un nivel de 506% față de anul 1949.

Din inițiativa Sfaturilor Populare s'au creat unități economice noi și s'a început acțiunea de punere în valoare a combustibililor locali.

S'a desvoltat simțitor cooperația meșteșugărească de producție, numărul unităților crescând dela 398 în 1949 la 667 în 1950, iar al cooperatorilor dela 42.500 la 78.700.

Deasemenea, în cursul acestui an s'au înființat în cadrul cooperației de consum numeroase secții de producție, din care majoritatea în mediul rural.

Pentru sporirea cantităților și sortimentelor bunurilor de larg consum s'au înființat pe lângă întreprinderile industriale numeroase secții de prelucrare și valorificare a deșeurilor.

II. AGRICULTURA ȘI SILVICULTURA

In agricultură, anul 1950 s'a caracterizat prin lărgirea și întărirea sectorului socialist și prin introducerea pe scară din ce în ce mai largă a mecanizării lucrărilor și a măsurilor agrotehnice înaintate.

Cu toată seceta din 1950, recolta principalelor culturi a depășit nivelul

anului precedent. Astfel, recolta de cereale panificabile a atins față de 1949 un nivel de 160%, cea de leguminoase pentru boabe 127%, cea de orez 332%, cea de bumbac 340%.

Planul de porumb, floarea soarelui și sfeclă de zahăr nu s'a realizat.

In campania de vară s'au desmiriștit peste 2.800.000 ha. S'a realizat în întregime planul însămânțărilor de toamnă și s'au executat peste 3.100.000 ha ogoare de toamnă.

In Gospodăriile Agricole de Stat s'a îmbunătățit munca. Producția medie realizată a fost superioară celei obținute în sectorul individual. Față de anul 1949, producția medie realizată a atins în Gospodăriile Agricole de Stat un nivel de 281% la bumbac, 151% la grâul de toamnă, 174% la grâul de primăvară, 148% la orez, 124% la floarea soarelui.

Numărul gospodăriilor agricole colective la sfârșitul anului 1950 a depășit cifra de 1000, cuprinzând un număr de 65.800 familii.

Prin folosirea pe scară largă a mijloacelor mecanizate puse la dispoziție de Stat pentru stațiunile de mașini și tractoare și prin folosirea metodelor agrotehnice înaintate, gospodăriile agricole colective au realizat randamente mari la hectar. In comparație cu producția medie obținută de gospodăriile individuale, producția medie realizată de gospodăriile agricole colective a fost de 140% la grâu, 240% la porumb, 220% la floarea soarelui.

Urmând exemplul colhozurilor sovietice, unele gospodării colective au înființat și desvoltat ateliere anexe de fierărie, rotărie, frângherie. Prin astfel de ateliere anexe, gospodăriile agricole colective din Ioan Corvin, regiunea Constanța, cea din Cenadul Mare, regiunea Timișoara, etc. și-au mărit veniturile cu peste 2.000.000 lei fiecare.

Numărul stațiunilor de mașini și tractoare a ajuns la 138.

In cursul anului 1950, stațiunile de mașini și tractoare au fost înzestrate cu 2.700 tractoare, 2.785 pluguri de tractor, 679 batoze, 700 cultivatoare, 500 discuitoare, 50 secerători-legători, 250 semănători de cereale.

Față de anul 1949, volumul lucrărilor executate de stațiunile de mașini și tractoare a atins un nivel de 184%, fără însă ca planul să fi fost îndeplinit în întregime.

Suprafața întovărășirilor agricole de țărani săraci și mijlocași a atins în cursul anului 1950 un nivel de 378% față de realizările anului 1949.

Planul lucrărilor de îmbunătățiri funciare a fost realizat în întregime, executându-se lucrări pe o suprafață de 60.400 hectare.

In domeniul zootehnic, pentru asigurarea creșterii și îmbunătățirii efectivului de animale s'au dotat stațiunile de montă din comune cu peste 119.000 reproducători.

Acțiunea de îmbunătățire a rasei oilor (țigaizare) a depășit simțitor realizările anului precedent.

In sectorul agricol de Stat, numărul animalelor a crescut față de 1949 cu 16,4% la cabaline de herghelii, 22,6% la cabaline de muncă, 21,7% la bovine, 30% la ovine cu lână fină și semifină, 48% la porcine.

S'au organizat acțiuni sanitar-veterinare pentru combaterea preventivă și curativă a bolilor la animale, asigurându-se seruri și vaccinuri cu 71% mai mult ca în 1949.

In silvicultură, planul de împăduriri a fost realizat în proporție de 117,8%, suprafața totală împădurită fiind de peste 60.000 ha.

Deasemeni, planul a fost depășit și la celelalte lucrări de refacerea și cultura pădurilor, la protecția pădurilor contra agenților vătămători, precum și la lucrările de ameliorare a terenurilor degradate și de stăvilirea torenților.

S'au executat în continuare amenajamentele forestiere.

S'a realizat sarcina de inventariere a materialului lemnos destinat a fi exploatat. La exploatarea pădurilor nu s'au respectat peste tot însă regulile

tehnice de tăiere a arborilor și manipulare a lemnului în pădure, creându-se dificultăți la regenerare.

La produsele accesorii (rășini, floare de tei, etc.) planul a fost depășit cu 27,9%.

III. TRANSPORTURI ȘI COMUNICAȚII

In anul 1950 planul transporturilor de mărfuri a fost îndeplinit în proporție de 109,6%, iar cel al transporturilor de călători în proporție de 122,8%, realizându-se față de 1949 o creștere de 19,6% la transportul de mărfuri, respectiv de 22,5% la transportul de călători.

Volumul total al transporturilor pe calea ferată a crescut față de 1949 cu 19,4% la mărfuri și cu 21% la călători.

Numărul mediu al vagoanelor încărcate într'o zi a depășit sarcina planificată.

Imbunătățirea calității lucrului, a procesului tehnologic din stațiile tehnice cât și mai buna întocmire a planului de circulație a trenurilor, au dus la o importantă îmbunătățire a principalilor indici tehnico-economici. Astfel: rulajul vagoanelor de marfă a fost redus cu 12,3% față de 1949, viteza comercială a trenurilor cu aburi a crescut cu 9,5%, viteza comercială de secție a trenurilor de marfă a crescut cu 6,9% față de 1949.

Consumul de combustibil pe tonă-km a fost cu 9,6% mai mic decât cel planificat. Planul de reducere a cursei medii a vagonului încărcat nu a fost integral îndeplinit.

Volumul transporturilor cu autovehicule în întreprinderile de transport a crescut față de anul 1949 cu 106,4% la mărfuri și cu 42,5% la călători.

In cursul anului 1950, rulajul mediu zilnic al autocamioanelor și autobuzelor a fost sporit, iar capacitățile de transport au fost mai rațional utilizate.

Volumul transporturilor maritime de mărfuri a crescut față de anul 1949 cu 32,2%.

Deși la transporturile fluviale nivelul anului 1949 a fost depășit cu 5,3% la transportul de mărfuri și cu 19,8% la transportul de călători, totuși planul pe 1950 nu a fost îndeplinit în întregime.

In anul 1950, planul transporturilor aeriene de călători și de mărfuri a fost îndeplinit, realizându-se față de anul 1949 o creștere de 4,6% la călători și 26,3% la coletărie și poștă.

Față de anul 1949, prețul de cost în transporturi a scăzut cu 10%, realizându-se astfel sarcina de plan.

IV. CIRCULAȚIA MĂRFURILOR

In cursul anului 1950 s'au pus la dispoziția populației prin rețeaua comerțului de Stat și cooperatist, mărfuri în valoare de 230 miliarde lei, față de 159 miliarde lei în anul 1949.

Volumul mărfurilor distribuite populației din mediul urban a crescut cu 42% față de anul 1949, realizându-se în special o mai bună aprovizionare a centrelor muncitorești. Totuși, mai persistă în domeniul aprovizionării lipsuri care nu au fost încă înlăturate.

Deși față de anul 1949, s'au distribuit cantități mai mari de carne, lapte și produse lactate, totuși necesitățile crescânde ale populației nu au fost satisfăcute în întregime.

Aprovizionarea cu pâine a populației a fost îmbunătățită, distribuindu-se cu 15% mai multă pâine decât în anul 1949 și de o calitate mai bună.

Deasemenea, schimbul între sat și oraș a fost intensificat, distribuindu-se populației rurale cu 53% mai multe mărfuri decât în anul 1949. Totalul desfacerilor în mediul rural prin cooperație, a atins în anul 1950 suma de 54,5 miliarde lei, iar achizițiunările suma de 14,5 miliarde lei.

Volumul desfacerilor de mărfuri prin cooperația de consum a crescut cu 116,5% față de anul 1949. Datorită creșterii volumului de mărfuri, destinate mediului rural, cooperația a achiziționat mai multe produse agricole,

depășind cu 14% planul pe anul 1950, fără însă a-l realiza pe feluri de produse.

In comparație cu anul 1949, s'au distribuit populației cu 44% mai multe paste făinoase; cu 53% mai multe produse zaharoase; cu 74% mai mult orez; cu 24% mai multe țesături de bumbac; cu 82% mai multe țesături de lână; cu 12% mai multe țesături de mătase și cu 38% mai multă încălțăminte din piele.

Volumul desfacerilor prin rețeaua alimentației publice a comerțului de Stat a crescut cu 240% față de 1949.

In cursul anului 1950, rețeaua comerțului de Stat și cooperatist a continuat să se desvolte, numărul unităților crescând cu 1.251 în comerțul de Stat și cu 5.530 în cooperație, din care 4.255 în mediul rural.

V. FINANȚE

Și în acest an, un rol deosebit de important în desvoltarea și consolidarea economiei naționale l-au avut rezultatele obținute în domeniul finanțelor.

Executarea bugetului pe anul 1950 s'a desfășurat în condițiuni bune — veniturile realizate depășind cifrele de plan — ceeace a asigurat pe de o parte o finanțare neîntreruptă și completă a tuturor sarcinilor economice, social-culturale și administrative-gospodărești ale Statului și pe de altă parte o întărire a sistemului nostru monetar.

Imbunătățirea progresivă a muncii financiare, creșterea disciplinei financiare și desvoltarea simțului de gospodărire la instituțiunile, întreprinderile și organizațiunile economice ale Statului au determinat sporirea acumulărilor socialiste și o mai justă întrebuințare a acestora, contribuind astfel la consolidarea finanțelor țării.

VI. CREȘTEREA NUMĂRULUI MUNCITORILOR ȘI FUNCȚIONARILOR ȘI CREȘTEREA PRODUCTIVITĂȚII MUNCII

In 1950, numărul total al salariaților din economia națională a crescut cu 430.000 față de anul 1949, din care 280.000 muncitori.

Pentru îndeplinirea nevoilor crescânde ale producției, și-au ridicat calificarea un număr de 108.500 muncitori, în afară de circa 50.000 muncitori care se mai găsesc în curs de calificare.

Aproape 60% din totalul salariaților au fost antrenați de către Confederația Generală a Muncii în întrecerea socialistă.

In desfășurarea întrecerii socialiste, oamenii muncii din toate ramurile economiei naționale au aplicat pe scară tot mai largă metode de muncă sovietice.

Inițiativa creatoare a oamenilor muncii s'a manifestat prin contribuții importante la desvoltarea tehnicii prin numeroase invenții, inovații și raționalizări.

In toate ramurile economiei noastre s'a extins munca în acord, ajungându-se pe întreaga industrie la 63%.

Datorită creșterii nivelului tehnic al producției, folosirii mai bune a utilajului, utilizării mai juste a timpului de lucru, îmbunătățirii normelor de timp de lucru și ridicării calificării oamenilor muncii, productivitatea muncii a crescut față de 1949 cu 26% în industria construcțiilor de mașini, cu 13% în siderurgie, cu 14% în industria petroliferă, cu 20% în industria chimică, cu 18,5% în industria alimentară, cu 17% în întreprinderile de construcții ale Ministerului Construcțiilor.

VII. NIVELUL DE TRAI ȘI ACȚIUNI SOCIAL-CULTURALE

Ca urmare a creșterii și desvoltării economiei naționale, nivelul de trai al oamenilor muncii a crescut cu 13% față de anul 1949.

Salariul mediu al salariaţilor din industrie a crescut în comparaţie cu anul precedent cu 11%.

Deasemenea, salariul social a crescut simţitor faţă de anul 1949, cheltuielile făcute de Stat în acest scop însumând 45,5 miliarde lei, faţă de 27 miliarde lei în anul trecut. In anul 1950 salariul social a reprezentat un spor de 25,6% la salariul nominal.

Asigurările Sociale de Stat au acordat în anul 1950 ajutoare băneşti în valoare de 3,4 miliarde lei şi pensii în valoare de 7,7 miliarde lei.

In cursul anului au fost trimişi la odihnă 255.000 adulţi şi copii, faţă de 195.000 în anul 1949, ceeace reprezintă un spor de 31%.

S'au dat în funcţiune noi locuinţe muncitoreşti cu o suprafaţă totală de cca 370.000 metri patraţi, în special în centrele muncitoreşti.

In cursul anului 1950 au fost cuprinşi în învăţământul elementar, mediu şi în şcolile profesionale peste 2.000.000 elevi; în învăţământul superior numărul studenţilor a crescut cu 17% faţă de anul 1949, atingând cifra de 53.800.

Invăţământul profesional, mediu, tehnic şi superior a dat economiei naţionale peste 33.000 specialişti şi cadre cu o înaltă calificare.

Numărul burselor acordate elevilor şi studenţilor a crescut la peste 276.000, faţă de 212.000 în anul 1949, ceeace reprezintă un spor de 30%.

Numărul elevilor şi studenţilor găzduiţi în internate şi cămine a crescut cu 57%.

Tirajul cărţilor şi broşurilor a depăşit cifra de 60 milioane, din care peste 7 milioane au fost editate în limbile naţionalităţilor conlocuitoare. Tirajul ziarelor a atins 564 milioane de exemplare faţă de 510 milioane în 1949.

In vederea ridicării nivelului cultural al masselor ţărăneşti s'au înfiinţat în cursul anului peste 1.600 cămine culturale. Numărul volumelor în biblioteci a sporit cu 1,500.000 exemplare.

S'au pus în funcţiune noi posturi de radio-emisiune şi s'au instalat în centre muncitoreşti 44 staţiuni de radioficare cu 16.000 difuzoare.

S'a instalat un studio de dublaj pentru sincronizarea filmelor străine în limba română.

In domeniul sporturilor s'a construit şi s'a dat în folosinţă importantul centru de sporturi de iarnă dela Poiana Stalin, precum şi hala de sport acoperită din Bucureşti.

In vederea intensificării acţiunii sanitare şi îmbunătăţirii asistenţei medicale s'au investit peste 1,6 miliarde lei în domeniul sănătăţii, în special în centrele muncitoreşti.

S'a intensificat lupta împotriva mortalităţii infantile şi s'au creat 185 case de naştere, 180 dispensare de specialitate, iar numărul paturilor a sporit cu 1.800. Mortalitatea infantilă a scăzut la 11% faţă de 13,5% în 1949 şi 19—20% în 1938.

Reţeaua de dispensare şi sanatorii antituberculoase a fost lărgită.

In vederea îmbunătăţirii asistenţei medicale, numărul paturilor din spitale a sporit cu 3.400. Deasemenea, au fost înfiinţate 600 noi unităţi ambulatorii.

VIII. INVESTIŢII ŞI CONSTRUCŢII

In cursul anului 1950 planul de investiţii din fonduri centralizate a fost realizat în proporţie de 105%, atingându-se un volum total de cca 153 miliarde, adică cu 39% mai mult decât în 1949.

Afară de acestea, s'au realizat investiţii din fondurile Confederaţiei Generale a Muncii, ale Asigurărilor Sociale de Stat şi din fondurile Sfaturilor Populare în sumă de 8,4 miliarde lei.

Volumul total al investiţiilor din întreaga economie naţională însumează astfel peste 161 miliarde lei.

In cadrul lucrărilor de investiţii s'au început numeroase lucrări care vor intra în funcţiune în cursul Cincinalului, s'au făcut desvoltări şi reutilări la în-

treprinderile existente, s'au terminat unități importante care au intrat în producție, printre care: 2 centrale electrice noi (Ovidiu I și Crăinicel-Văliug), cu o putere totală instalată de 11.300 kw, liniile electrice de înaltă tensiune Galați—Brăila și Cluj—Câmpia Turzii, instalații de rafinare a petrolului, conducta de gaze Saroș —Ghimbav, un furnal înalt (reconstruit) și 4 cuptoare Siemens Martin, un grup oțelărie-laminor la Câmpia Turzii, o stațiune de flotație de minereuri neferoase, o secție independentă pentru fabricarea rulmenților, fabrica de scule dela Râșnov, fabrica de mașini-unelte « Victoria » din Arad, 2 instalații de sodă caustică electrolitică, o instalație de fenoli și rășini sintetice și una de bicromat de sodiu, o linie de fabricare a cimentului, 26.500 fuse la 4 filaturi, 6 fabrici de cherestea, 3 fabrici de paste de tomate, o fabrică pentru valorificarea fructelor, o fabrică de fermentare a tutunului, 3 depozite frigorifere cu o capacitate totală de 2.400 tone, silozuri și magazii pentru depozitarea cerealelor cu o capacitate totală de 160.000 tone, linia ferată Piatra Neamț-Pângărați, barajul pe Argeș pentru alimentarea cu apă a Bucureștiului.

Cu ajutorul utilajului primit din U.R.S.S., pe șantierele Canalului Dunăre-Marea-Neagră, gradul de mecanizare a lucrărilor de escavații a crescut continuu, trecând de 60% în ultima lună a anului. Prin ritmul intens de construire a Canalului, volumul lucrărilor planificate pe anul 1950 a fost realizat.

In anul 1950 s'au realizat lucrări de construcții în valoare de 62 miliarde lei, ceeace reprezintă 40% din totalul lucrărilor de investiții, restul fiind utilaje și instalații, montaje, mijloace de transport, etc.

Față de anul 1949, realizările reprezintă un nivel de 147%. Cu toate că Ministerul Construcțiilor și-a îndeplinit planul pe 1950, realizând un volum de construcții cu 60% mai mare ca în 1949, totuși pe ansamblu planul de construcții nu a fost îndeplinit din cauza rămânerii în urmă a construcțiilor în regie proprie.

Deși lucrările de proectare și de pregătire a construcțiilor au fost realizate în condițiuni mai bune ca în anul precedent, totuși și în anul 1950 ele s'au făcut cu întârziere, din care cauză unele obiecte prevăzute în plan nu au fost complect realizate sau au fost realizate cu întârziere. Cu toate aceste greutăți, ritmul trimestrial al îndeplinirii planului de investiții și construcții a fost mai bun decât în anul 1949.

Prețul de cost al construcțiilor a scăzut în cursul anului 1950 cu 12% față de anul 1949.

*

Prin îndeplinirea și depășirea Planului de Stat pe anul 1950 s'au creat condițiile pentru trecerea la îndeplinirea Planului de Stat pe anul 1951, primul an al Planului Cincinal.